



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Väyläviraston julkaisuja  
Kirjoita nro/2023

## **Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2024–2031 Luonnos 31.1.2023**

Liite: Muut käynnissä olevat ja  
käynnistyvät isot hankkeet





# **Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2024–2031 Luonnos 31.1.2023**

Liite: Muut käynnissä olevat ja käynnistyvät isot hankkeet

Väyläviraston julkaisu Kirjoita nro/2023

*Kannen kuva: Väyläviraston kuvakokoelma*

Verkkojulkaisu pdf ([www.vayla.fi](http://www.vayla.fi))

ISSN 2490-0745

ISBN 978-952-317-Kirjoita xxx-x

Väylävirasto  
PL 33  
00521 HELSINKI  
puh. 0295 343 000

## Esipuhe

Tämä liiteraportti liittyy Valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2024–2031. Raportissa on lyhyesti esitelty investointiohjelmaan sisällyttömät, käynnissä olevat tai käynnistyvät väyläverkon kehittämishankkeet, hankeyhtiöt sekä Digirata-hanke.

Helsingissä xxkuussa 2023

Väylävirasto

---

## Sisältö

1	MUUT KÄYNNISSÄ OLEVAT JA KÄYNNISTYVÄT ISOT VÄYLÄHANKKEET ...	5
1.1	Käynnissä olevat ja käynnistyvät väyläverkon kehittämishankkeet .....	5
1.2	Hankeyhtiöt.....	8
1.3	Digirata .....	8

# 1 Muut käynnissä olevat ja käynnistyvät isot väylähankkeet

## 1.1 Käynnissä olevat ja käynnistyvät väyläverkon kehittämishankkeet

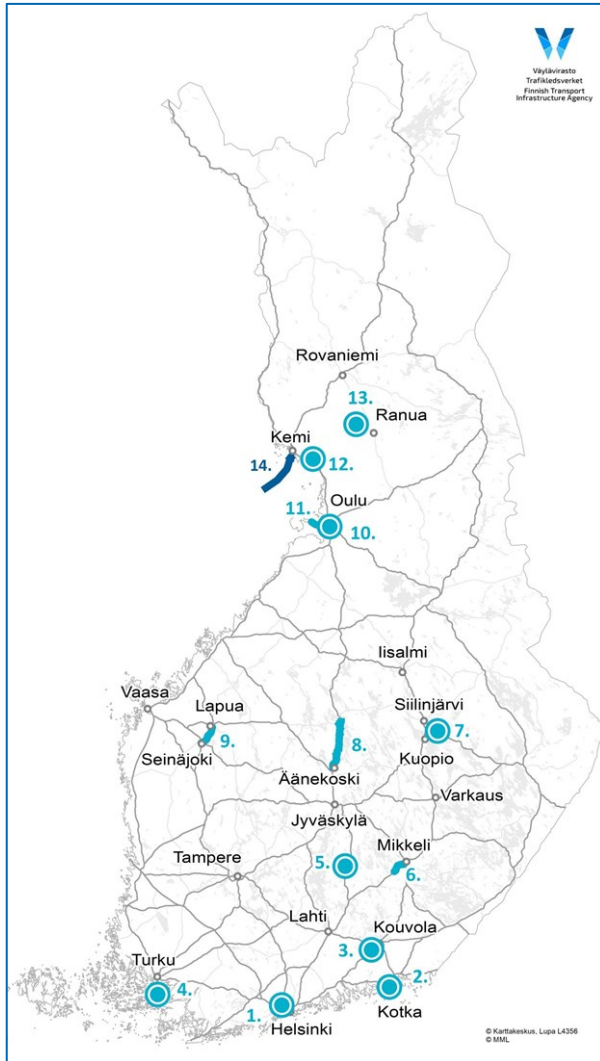
Tällä hetkellä käynnissä tai käynnistymässä on yhteensä 34 väyläverkon kehittämishanketta. Hankkeet on lueteltu taulukoissa 1, 2 ja 3 ja esitetty kuvissa 1 ja 2. Tarkempaa tietoa hankkeista löytyy Väyläviraston sivuilta osoitteesta [www.vayla.fi](http://www.vayla.fi).

Taulukko 1. Käynnissä olevat tieverkon kehittämishankkeet.

Väylämuoto	Numero kartassa	Kehittämishanke	Valtion osuus M€
		<b>Tieverkko yhteensä</b>	<b>513,05</b>
	1	E18 Kt 50 Kehä III parantaminen, 3. vaihe, Askiston kohta ja Vantaankoski-Pakkala lisäkaistat	30
	2	Vt 15 Paimenportin eritasoliittymän rakentaminen	17
	3	Vt 6 Korian kohta	12
	4	Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen	128
	5	Vt 4 parantaminen välillä Hartola-Oravakivensalmi	26
	6	Vt 5 Hurus-Hietanen-tieosuuden kehittäminen	12,3
<b>Tieverkko</b>	7	Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt	42,6
	8	Vt 4 Äänekoski—Viitasaari-tieosuuden kehittäminen	50
	9	Vt 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe	31
	10	Mt 8155 Poikkimaantie	30
	11	Hailuodon kiinteä yhteys	106
	12	Vt 4 Oulu-Kemi liittymien parantaminen Simossa	25
	13	Suhangon kaivoksen tieyhteyden rakentaminen, jälkirahoitusmalli, toteutus ehdollinen kaivosyhtiön päätökselle	3,15

Taulukko 2. Käynnissä olevat vesiväyläverkon kehittämishankkeet.

Väylämuoto	Numero kartassa	Kehittämishanke	Valtion osuus M€
		<b>Vesiväyläverkko yhteensä</b>	<b>41,7</b>
<b>Vesiväyläverkko</b>	14	Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen	41,7



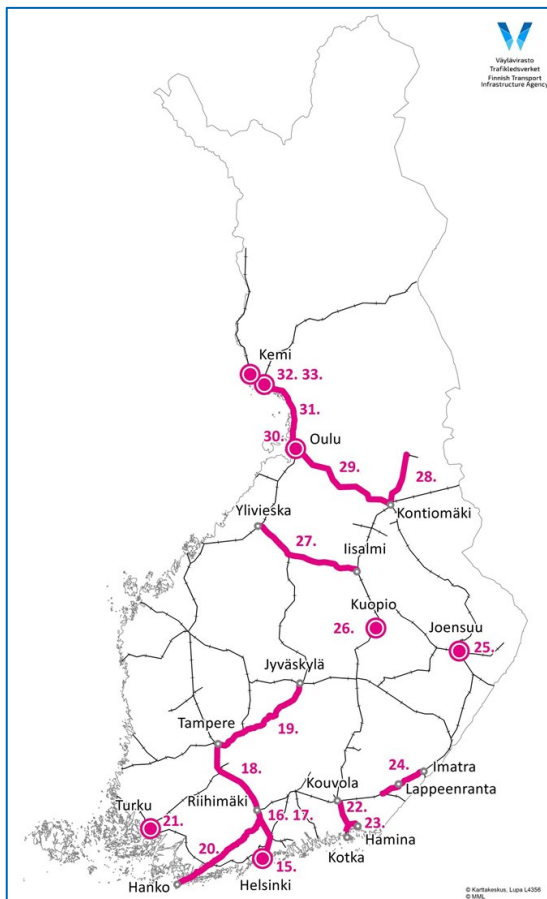
Kuva 1. Käynnissä olevat tie- ja vesiväyläverkon kehittämishankkeet.

Taulukko 3. Käynnissä olevat rataverkon kehittämishankkeet.

Väylämuoto	Numero kartassa	Kehittämishanke	Valtion osuus M€
		<b>Rataverkko yhteensä</b>	<b>1557,1</b>
	15	Espoon kaupunkirata	137,5
	16	Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe	155
	17	Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe	273
<b>Rataverkko</b>	18	Helsinki-Tampere -rataosan peruskorjauksen aloittaminen	8
	19	Tampere-Jyväskylä-radan parantaminen, 1. vaihe	24,5
	20	Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys	62
	21	Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	54
	22	Kouvola-Kotka/Hamina	133,5



Väylämuoto	Numero kartassa	Kehittämishanke	Valtion osuus M€
	23	Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)	11
		Digiradan kehitys- ja verifointivaihe	130
	24	Luumäki-Imatra ratayhteyden parantaminen	210
	25	Joensuun ratapihan parantaminen	83
	26	Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe	42
	27	Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmio-raide)	64
	28	Kontiomäki-Pesiökylä -radan parantaminen	81
	29	Oulu-Kontiomäki -rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe	26,5
	30	Oritkarin kolmio-raide	15,6
	31	Oulu-Kemi-rataosan välityskyvyn parantaminen, kohtausraiteet	16,5
	32	Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta	12
	33	Laurila—Tornio—Haaparanta rataosan sähköistäminen	18



Kuva 2. Käynnissä olevat rataverkon kehittämishankkeet.

## 1.2 Hankeyhtiöt

Suomiradan ja Turun tunnin junan suunnittelua varten perustettiin joulukuussa 2020 Suomi-rata Oy ja Turun Tunnin Juna Oy. Itäradan suunnittelua varten on perustettu Itärata Oy maaliskuussa 2022. Suomen valtion osuus yhtiöissä on 51 prosenttia.

Lisätietoa Suomi-rata Oy:stä löytyy osoitteesta [www.suomirata.fi](http://www.suomirata.fi).

Lisätietoa Turun Tunnin Juna Oy:stä löytyy osoitteesta [www.tunninjuna.fi](http://www.tunninjuna.fi).

Lisätietoa Itäradasta löytyy osoitteesta [www.itarata.fi](http://www.itarata.fi).

## 1.3 Digirata

Nykyinen junien kulunvalvontajärjestelmä (JKV) tulee elinkaarensa päähän 2030-luvulla. Modernin radioverkkopohjaisen ETCS-järjestelmän (European Train Control System, ETCS) toteuttaminen korvaisi rakentuessaan (Digirata-hanke) vanhentuvan järjestelmän.

Nykyisen junien kulunvalvontajärjestelmän elinkaaren jatkaminen ei ole teknisesti tai taloudellisesti järkevää. Ilman uutta järjestelmää ei rautatieliikenteessä pystytä takaamaan edes nykyisen kaltaista palvelutasoa, puhumattakaan tulevaisuuden kasvavista liikennetarpeista.

EU:n TEN-T-kriteerit määrittelevät, että rataverkko (mukaan lukien kattava verkko) on varustettava yhteiseurooppalaisella junien kulunvalvontajärjestelmällä (European Rail Traffic Management System, ERTMS). ERTMS:n osana, uuden radioverkkopohjaisen eurooppalaisen junakulunvalvontajärjestelmän rakentamisessa toteutettaisiin välttämätön korvaava järjestelmä nykyisen tilalle ja perusta Suomen rataverkon digitalisaatiolle.

Digirata-hanke on jaettu kahteen vaiheeseen. Käynnissä on Kehitys- ja verifiointivaihe vuosina 2021–2027. Se sisältää ensimmäisen kaupallisen ERTMS-radan rakentamisen Tampere-Pori/Rauma -rataosuuksille. Hankinta- ja toteutusvaihe ajoittuu vuosille 2028–2040, jolloin on suunniteltu toteutettavan maan kattava varsinainen rakentaminen. Lisäksi jo aiemmin rahoituksen on saanut Kouvola-Kotka/Hamina-rata-osuuden ETCS-testirata sekä laboratorion aloitus.

Lisätietoa Digirata –hankkeesta löytyy osoitteesta [www.digirata.fi](http://www.digirata.fi).